STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 31739
23 juni
2016

Verkeersmaatregel John F. Kennedysingel



Ruimte / Mobiliteit / 2016-19395

Gemeente Maastricht

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overwegende, dat de John F. Kennedysingel een gebiedsontsluitingsweg is binnen de bebouwde kom van Maastricht;

dat de John F. Kennedysingel een aansluiting heeft met de Endepolsdomein;

dat het noordelijke deel van de Endepolsdomein, vanaf deze aansluiting, alleen toegankelijk is voor taxi's, bussen en veiligheidsdiensten;

dat een selectief toegangssysteem (inzinkbare palen) de geslotenverklaring voor motorvoertuigen op de busbaan fysiek ondersteunt;

dat dit toegangssysteem duur is in beheer en onderhoud en niet comfortabel voor taxi's, bussen en veiligheidsdiensten;

dat daarom dit toegangssysteem vervangen gaat worden door camera's met kentekenherkenning en geutomatiseerde handhaving;

dat dit inhoudt dat gemotoriseerd verkeer dat het gebied binnenrijdt zonder ontheffing via camera's met kentekenherkenning automatisch beboet wordt;

dat dit nieuwe systeem veiliger, gebruikersvriendelijker en minder duur in beheer en onderhoud is;

dat bovengenoemde maatregel wordt genomen om de veiligheid en leefbaarheid op de weg te verzekeren;

dat betreffende straat in beheer en onderhoud is bij de gemeente Maastricht;

dat te nemen verkeersmaatregelen besproken zijn met de Districtchef van politiedistrict Maastricht;

gelet op het bepaalde in de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het "Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer" en paragraaf 4 van de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;

BESLUITEN

1. in te trekken het bepaalde ten aanzien van de John F. Kennedysingel in hun besluit van 11 april 2012, Ruimte / Mobiliteit en Milieu / 2012-16750;
2. door het in stand houden van het bord A1 van Bijlage I van het RVV 1990, een maximum snelheid van 50 km per uur in te stellen voor de John F. Kennedysingel;
3. door het in stand houden van de borden B1 en B6 van Bijlage I van het RVV 1990 en haaientanden de John F. Kennedysingel aan te wijzen als voorrangsweg;
4. door het in stand houden van de borden D2 van Bijlage I van het RVV 1990 alle bestuurders te gebieden het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft;
5. door het in stand houden van de borden D5 van Bijlage I van het RVV 1990 en het wijzigen van de onderborden met de tekst "uitgezonderd ontheffinghouders" motoren en auto's te gebieden de rijrichting te volgen die op het bord staat aangegeven met uitzondering van ontheffinghouders;
6. door het in stand houden van de borden G12a van Bijlage I van het RVV 1990 aan te wijzen als fiets/bromfietspad:
   -het pad dat aan de noordzijde van de John F. Kennedysingel de verbinding vormt tussen de Alfons Ariënsstraat en de Akersteenweg;
7. door het in stand houden van het onderbord onder de borden G12a van Bijlage I van het RVV 1990 de vrijliggende fiets/bromfietspaden aan de noordzijde van de John F. Kennedysingel vanaf de Akersteenweg tot aan de Sint Gerardusweg aan te wijzen als fiets/bromfietspad met tweerichtingverkeer.



Maastricht, 21 juni 2016

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

Wethouder Duurzaamheid, Mobiliteit en Kenniseconomie,

voor deze,

Teammanager Mobiliteit,

E.Westbroek

Dit besluit is op de in de gemeente gebruikelijke wijze ter openbare kennis gebracht van 23 juni 2016 tot en met 4 augustus 2016, waarvan mededeling is gedaan in de Staatscourant van 23 juni 2016.

Bezwaar en voorlopige voorziening

Op grond van het bepaalde in de artikelen 8:1 juncto artikel 7:1 juncto artikel 6:4 van de Awb kan, door degenen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, binnen een termijn van zes weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt c.q. is verzonden of uitgereikt, bij ons college een bezwaarschrift worden ingediend.

U kunt het bezwaarschrift digitaal of schriftelijk indienen.

Als u het bezwaarschrift digitaal wilt indienen, kunt u dit doen via www.gemeentemaastricht.nl/bezwaar. U vindt hier een formulier waarmee u bezwaar kunt maken.

U kunt het bezwaarschrift ook per post indienen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

. de naam en het adres van de indiener;

. de dagtekening;

. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;

. de gronden van het bezwaar.

Wij verzoeken u in het bezwaarschrift ook uw telefoonnummer en (zo mogelijk) uw

e-mailadres te vermelden.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en wethouders van Maastricht, Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht.

Het indienen van bezwaar heeft geen schorsende werking. Om de inwerkingtreding van het besluit en de gevolgen daarvan op te schorten kan om een voorlopige voorziening worden verzocht. Het verzoek om een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrecht, postbus 950 te 6040 AZ te Roermond.

Van de verzoeker van een voorlopige voorziening wordt een griffierecht geheven. U wordt door de griffie van de rechtbank geïnformeerd over de hoogte van het griffierecht en de wijze van betaling.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Bijlage

6. afrit John F. Kennedysingel, verwijderen oud onderbord en plaatsen nieuwe onderborden "uitgezonderd ontheffingshouders" en "geldt alleen voor motoren en auto's". Daarnaast moet de volgorde worden aangepast van de bebording zodat het voorrangsbord boven komt te hangen met hierbij rekening houdende met doorloophoogte van 2,2 meter.

